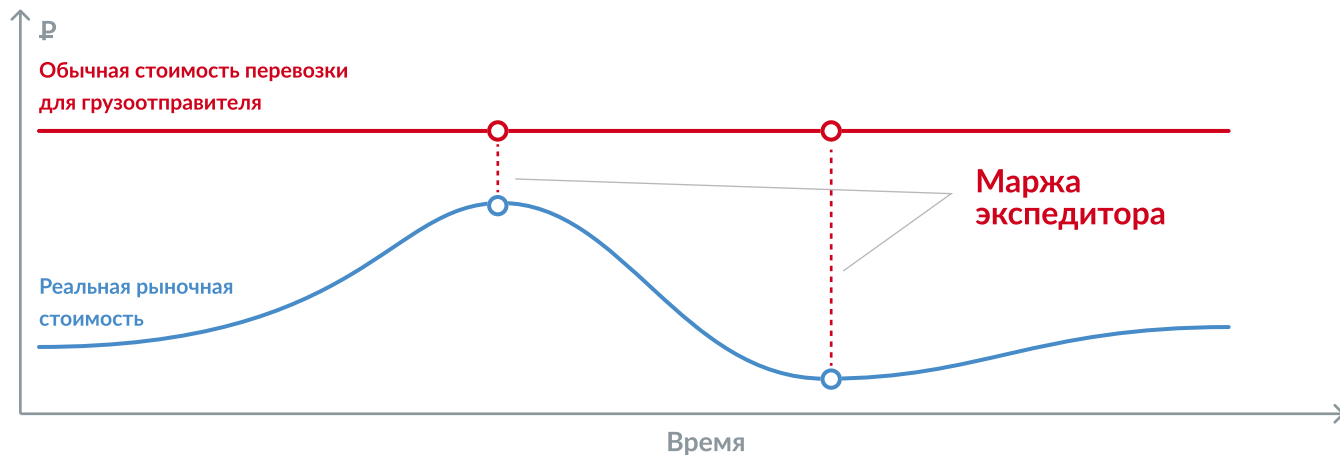


Сквозные торги по грузам на Площадках АТИ

Инструмент для работы с тысячами перевозчиков
и получения оптимальных ставок на перевозку грузов

Проблема стандартных торгов по грузам (редукционных) на всех существующих логистических платформах — недостаточная эффективность торгов



Причины

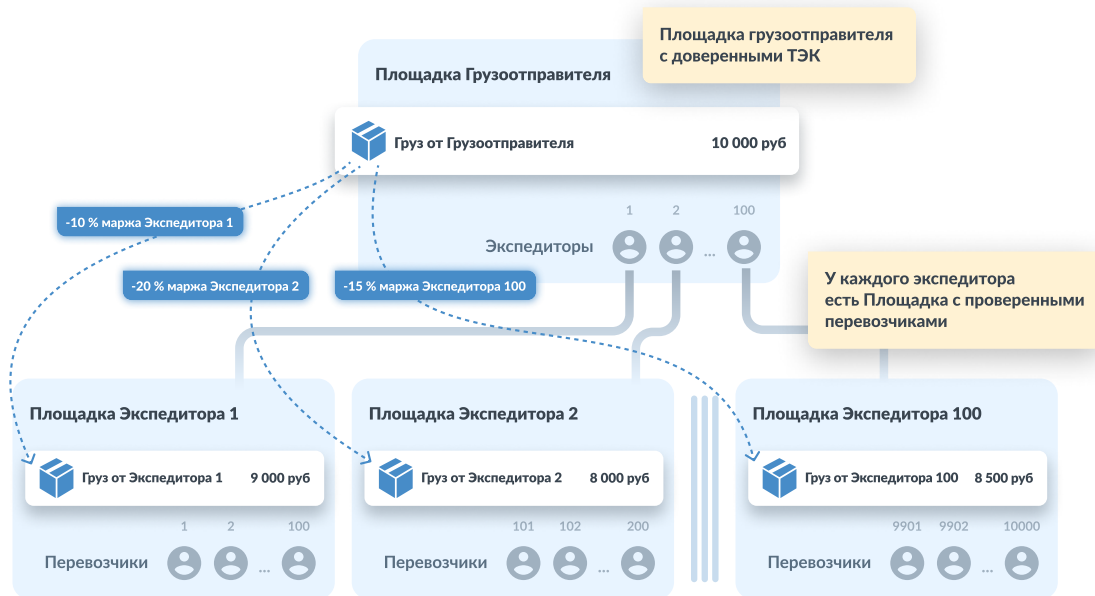
1

Небольшое число участников торгов из-за ограниченных возможностей службы безопасности по проверке контрагентов

2

Экспедиторы держат определённый уровень цен и выставляют ставки с «запасом»

Решение проблемы: автоматическое копирование грузов с Площадки грузовладельца на Площадки экспедиторов и запуск Сквозных торгов



Сквозные торги — одновременные торги на Площадках грузоотправителя и экспедиторов в АТИ с участием тысяч перевозчиков.

Как работает механизм «Сквозные торги» на Площадках АТИ

Шаг 1

Грузотправитель выставляет
груз на торги

Площадка Грузотправителя



Груз от Грузотправителя

10 000 руб

Экспедиторы



-10 % маржа Экспедитора 1

-20 % маржа Экспедитора 2

-15 % маржа Экспедитора 100

Шаг 2

Груз автоматически копируется
на Площадку экспедиторов
и размещается от их имени
с учётом их маржи

Площадка Экспедитора 1



Груз от Экспедитора 1

9 000 руб



Перевозчики

Площадка Экспедитора 2



Груз от Экспедитора 2

8 000 руб



Перевозчики

Площадка Экспедитора 100



Груз от Экспедитора 100

8 500 руб



Перевозчики

Этап 2

Шаг 3

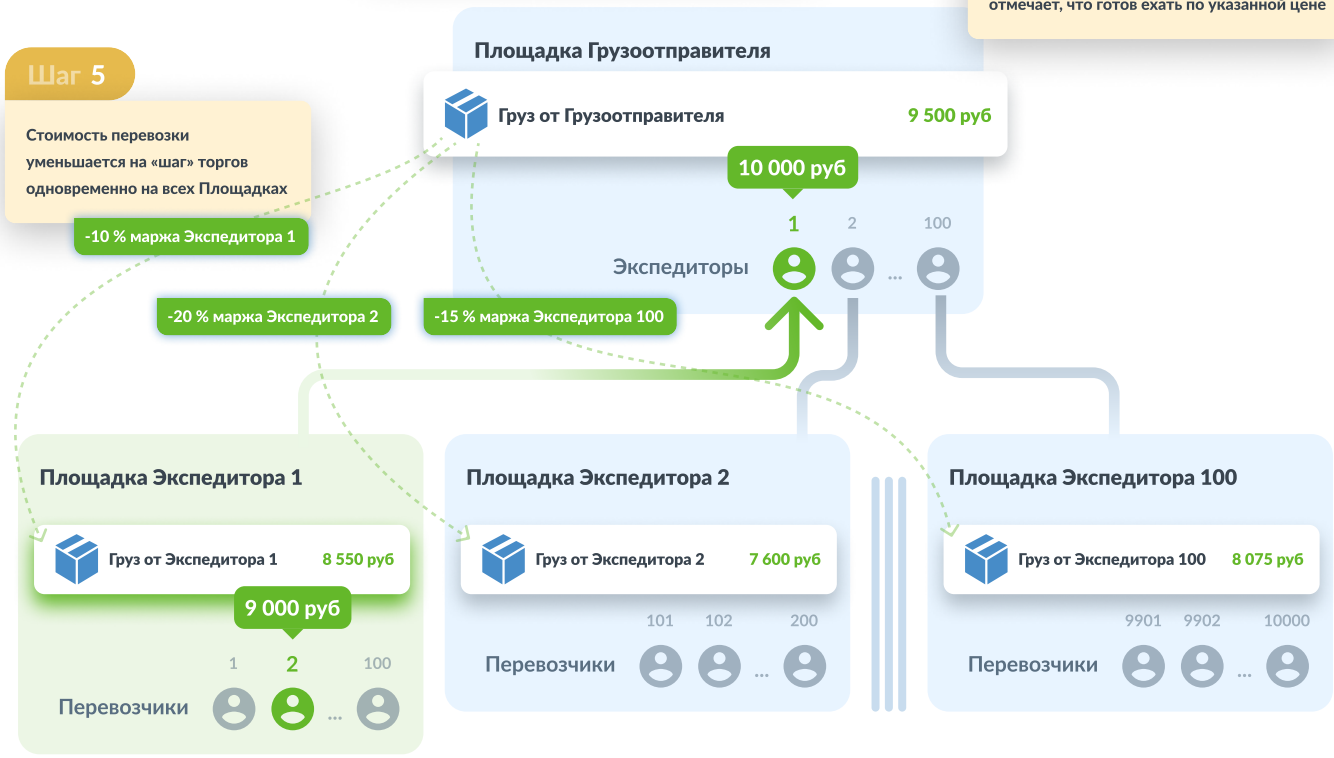
Одновременно на всех Площадках начинаются торги

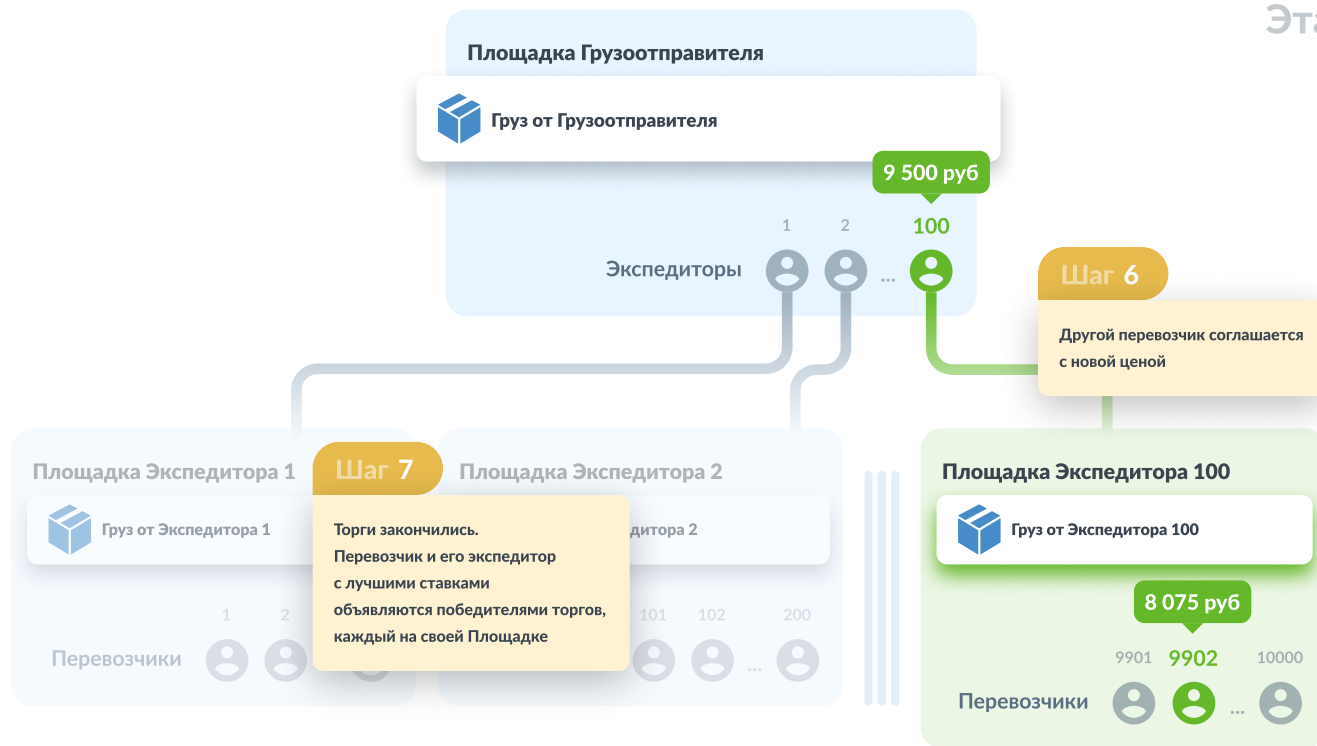
Шаг 4

Перевозчик на Площадке Экспедитора 1 отмечает, что готов ехать по указанной цене

Шаг 5

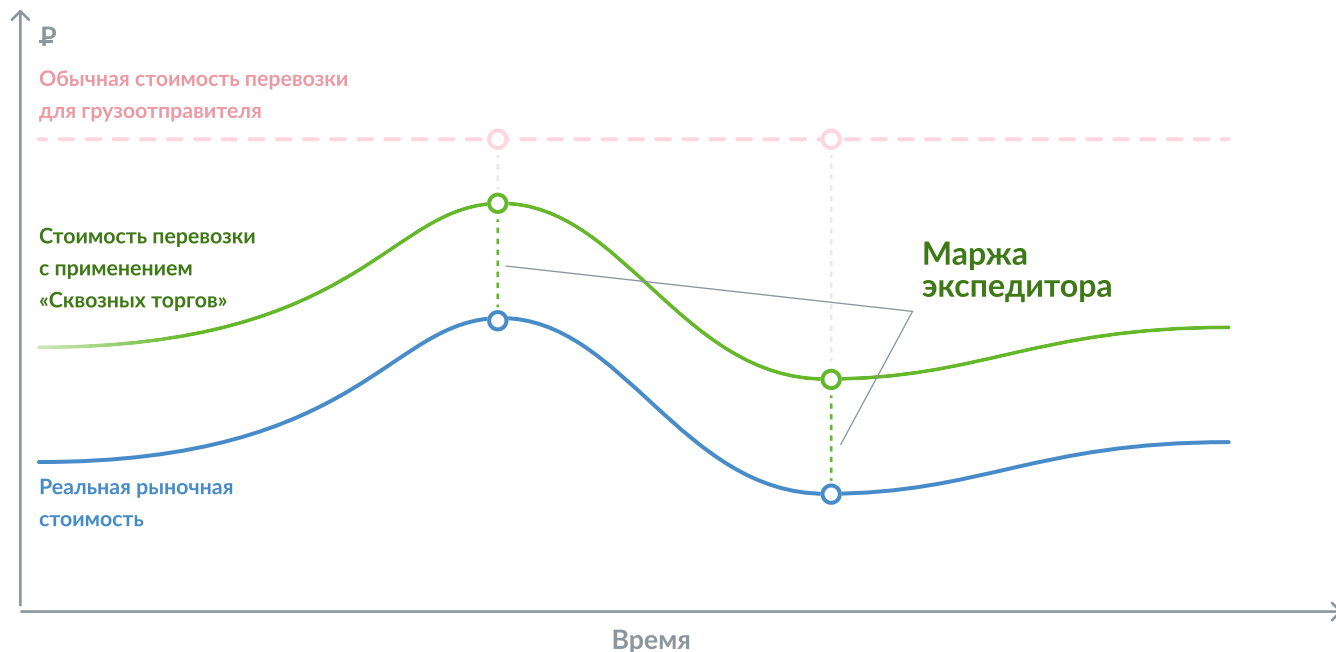
Стоимость перевозки уменьшается на «шаг» торгов одновременно на всех Площадках





В итоге грузоотправитель получает услугу по рыночной цене с минимальной маржой экспедитора

Рыночная цена перевозки и цена экспедитора при использовании механизма «Сквозные торги»



Преимущества механизма «Сквозные торги»

- ✓ В торгах за каждый груз могут принять участие тысячи конечных перевозчиков.
- ✓ Сокращение времени на обработку заявок.
- ✓ Автоматическое формирование документов по всей цепочке
«Грузовладелец → Экспедитор → Перевозчик».
- ✓ На Площадке грузоотправителя остаётся небольшое число доверенных исполнителей.
- ✓ Сквозные торги требуют меньше времени, чем обычные.
- ✓ Все участники торгов проверенные, и за каждого есть «ответственный».
- ✓ Учтены интересы экспедиторов.
- ✓ Полученная ставка максимально приближена к реальной рыночной.

Возможности сервиса для автоматизации работы с наёмным автотранспортом «Площадки АТИ»

- ✓ Распределение грузов между доверенными контрагентами по фиксированной ставке, через запрос предложений или в режиме торгов (редукционных).
- ✓ Мгновенное оповещение исполнителей о новых грузах.
- ✓ Быстрый обмен информацией для документов. Данные исполнителя находятся в системе.
- ✓ Юридически значимый электронный документооборот для организации перевозки и после её завершения.
- ✓ Отслеживание исполнения перевозки от выезда водителя на загрузку до разгрузки вашего груза.
- ✓ Аналитика перевозок: отчёты по направлениям, исполнителям, сотрудникам, истории и эффективности торгов.
- ✓ Механизм «Сквозные торги» — одновременные торги за один и тот же груз на Площадке грузоотправителя и Площадках экспедиторов.



Звоните:

8 800 777-67-31
+7 (812) 602-01-31

Пишите:

boards@ati.su